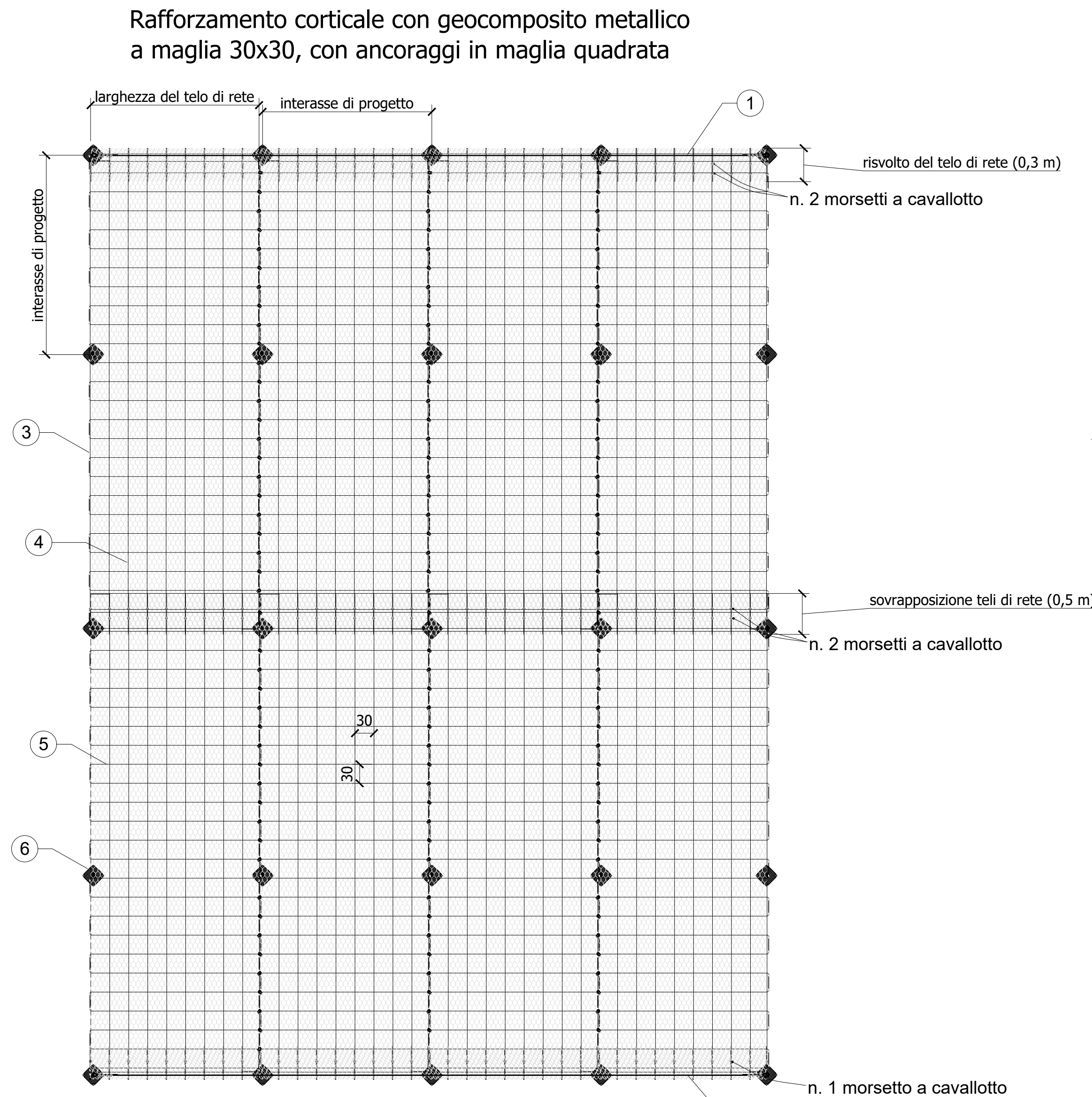
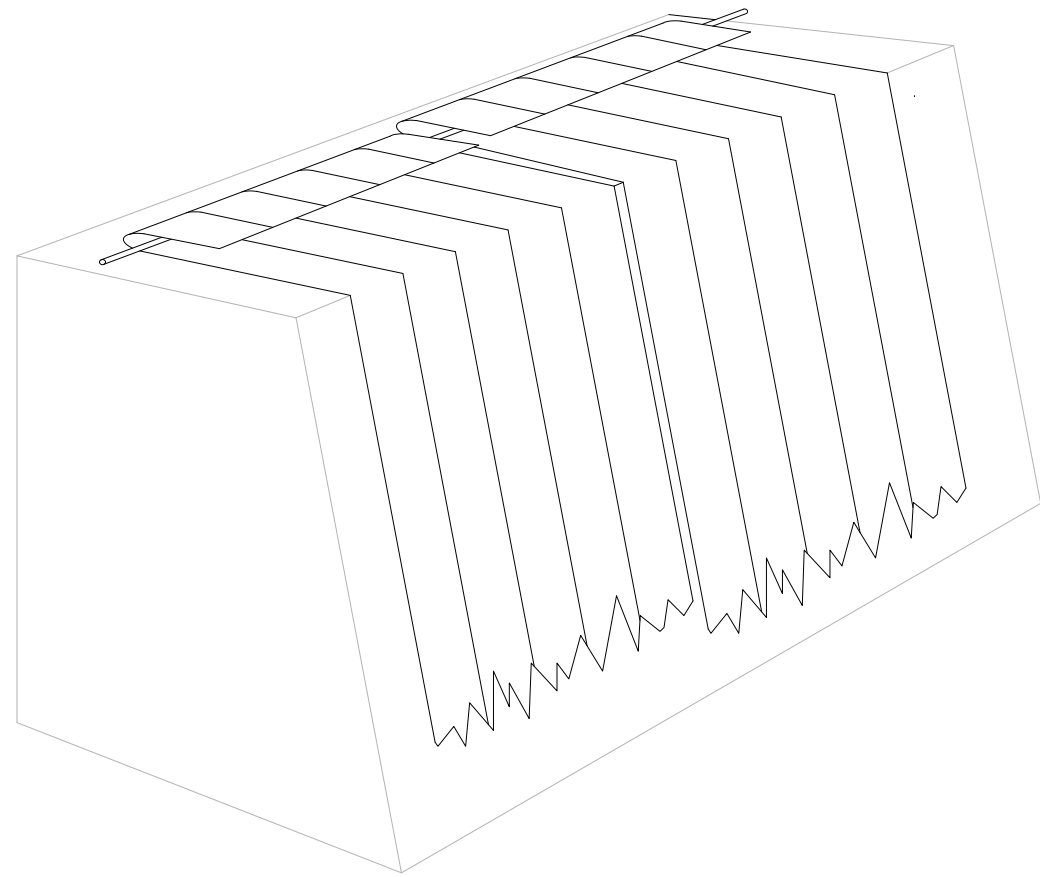


Particolari costruttivi rafforzamento corticale con geocomposito

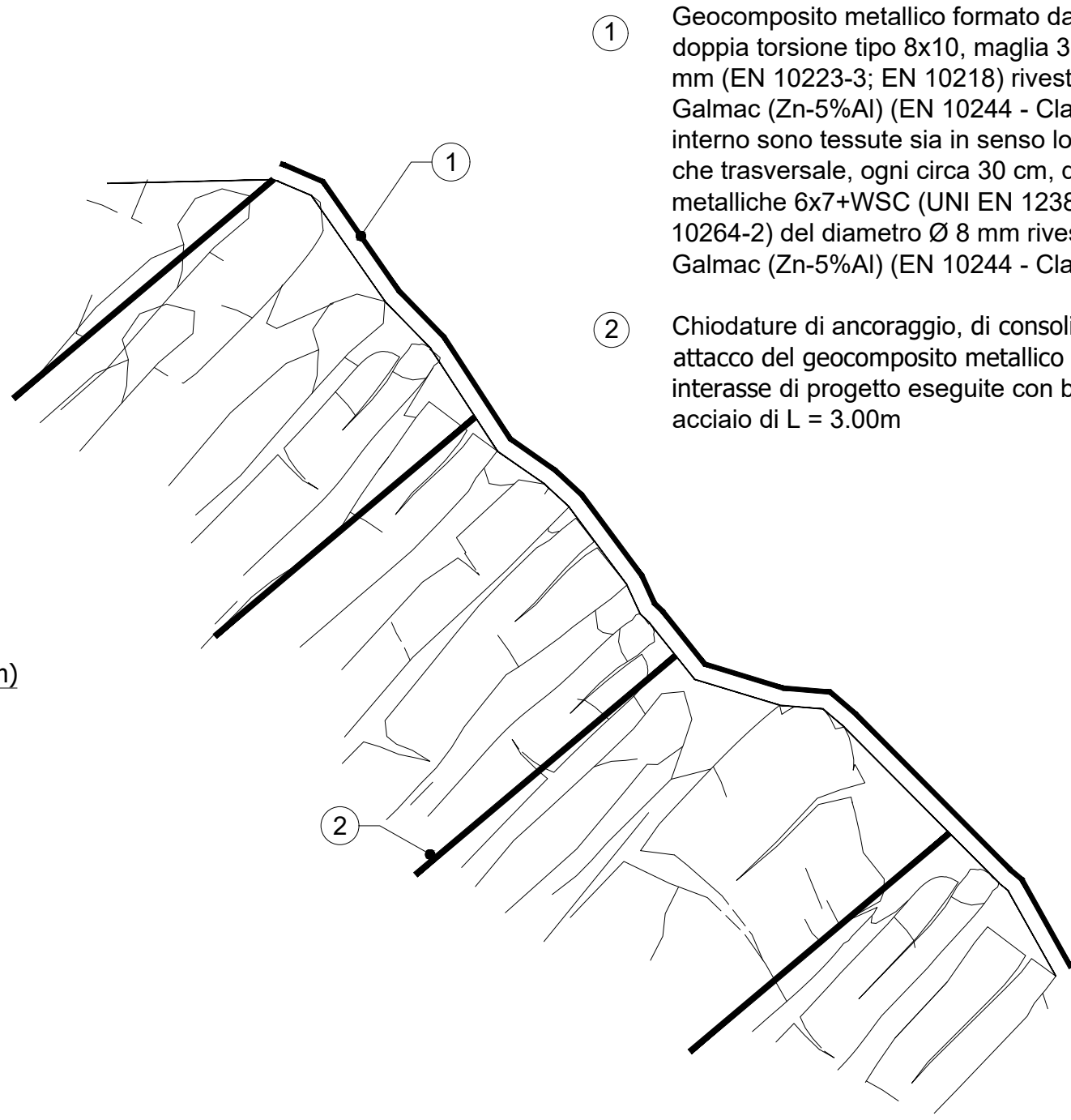


- 1 Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mmq
- 2 Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mmq
- 3 Fune in acciaio tipo 6x7+ AM (UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) del diametro di Ø=8,0 mm tessuta lungo i bordi della rete
- 4 Fune in acciaio tipo 6x7+ AM (UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) del diametro di Ø=8,0 mm tessuta longitudinalmente all'interno del telo di rete
- 5 Fune in acciaio tipo 6x7+ AM (UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) del diametro di Ø=8,0 mm tessuta trasversalmente all'interno del telo di rete
- 6 Piastre di ripartizione in acciaio zincate a caldo e verniciate a polvere con colorazione a scelta del D.L.

Sovrapposizione teli

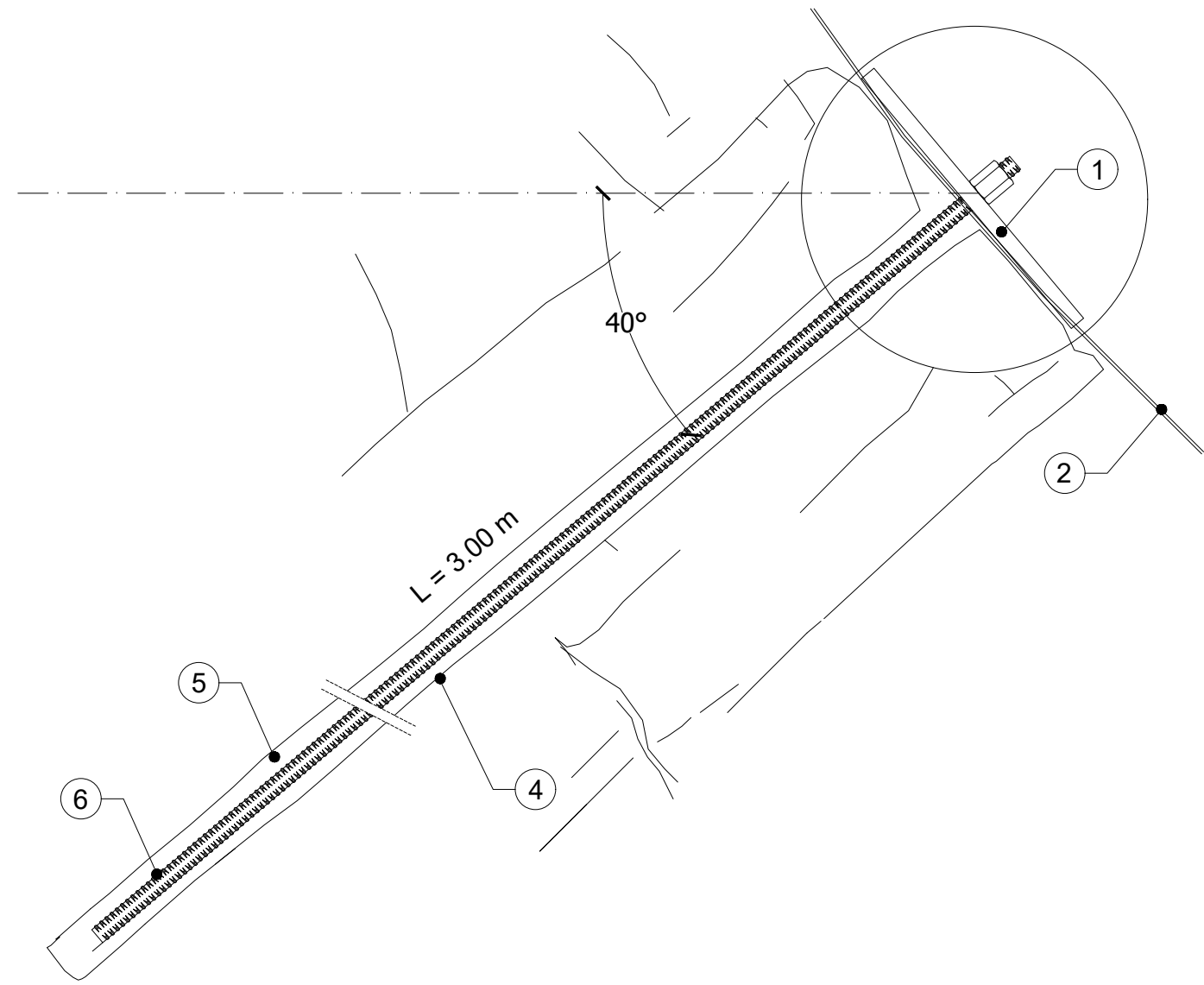


Sezione tipo della parete con l'intervento di rivestimento



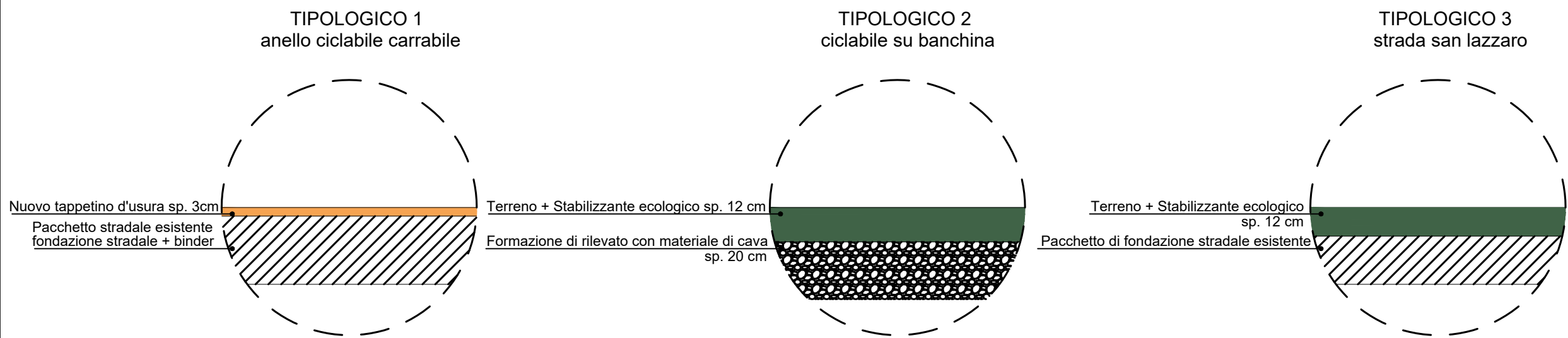
- 1 Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, maglia 30x30, filo 2.7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) al cui interno sono tessute sia in senso longitudinale che trasversale, ogni circa 30 cm, delle funi metalliche 6x7+WSC (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) del diametro Ø 8 mm rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A).
- 2 Chiodature di ancoraggio, di consolidamento e attacco del geocomposito metallico disposte ad interasse di progetto eseguite con barre in acciaio di L = 3,00m

Ancoraggi consolidamento



- 1 Piastra in acciaio in accordo a UNI EN ISO 1461, zincata a caldo e verniciata a polvere con colorazione a scelta del D.L.
- 2 Geocomposito metallico
- 3 Chiodature di ancoraggio, di consolidamento e attacco del geocomposito metallico disposte ad interasse di progetto, eseguite con barre in acciaio con caratteristiche di progetto
- 4 Realizzazione del foro
- 5 Iniezione di sigillatura con malta cementizia dosata a 250 kg/mc di impasto

Particolari pacchetti stradali

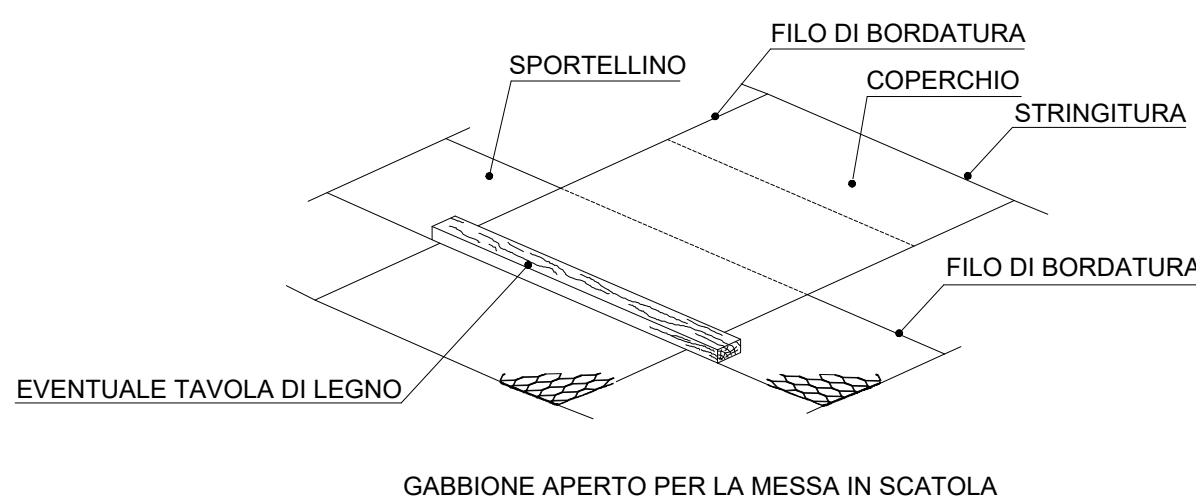


Fotoinserimento nuova ciclabile su carreggiata



PARTICOLARI GABBIONI

scala 1:50

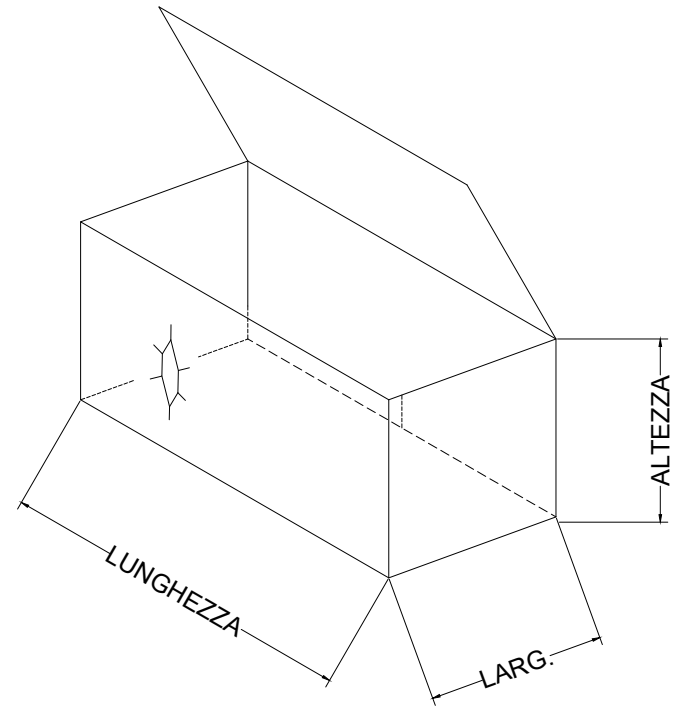
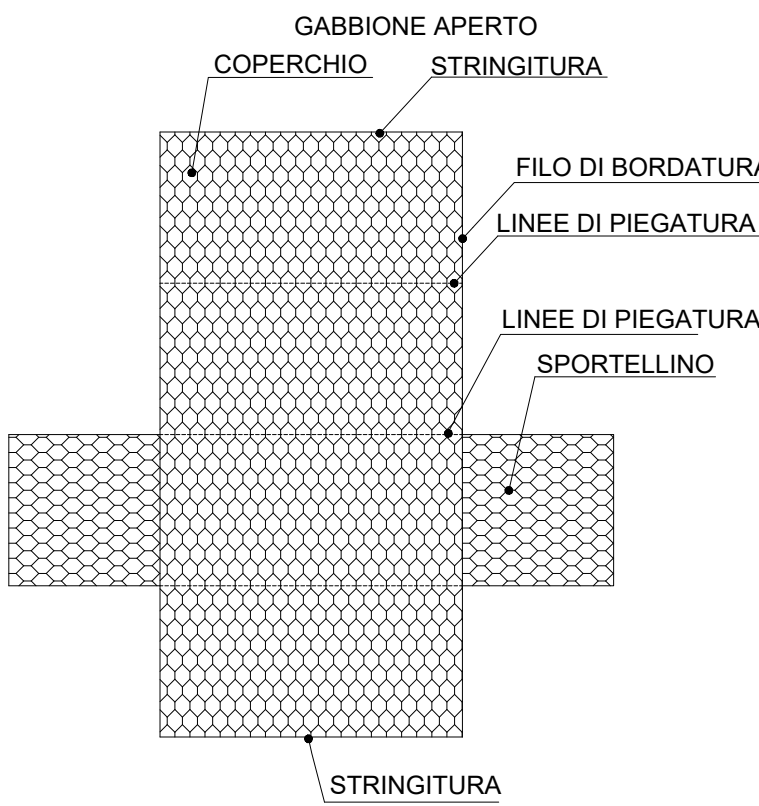


ASSEMBLAGGIO GABBIONI

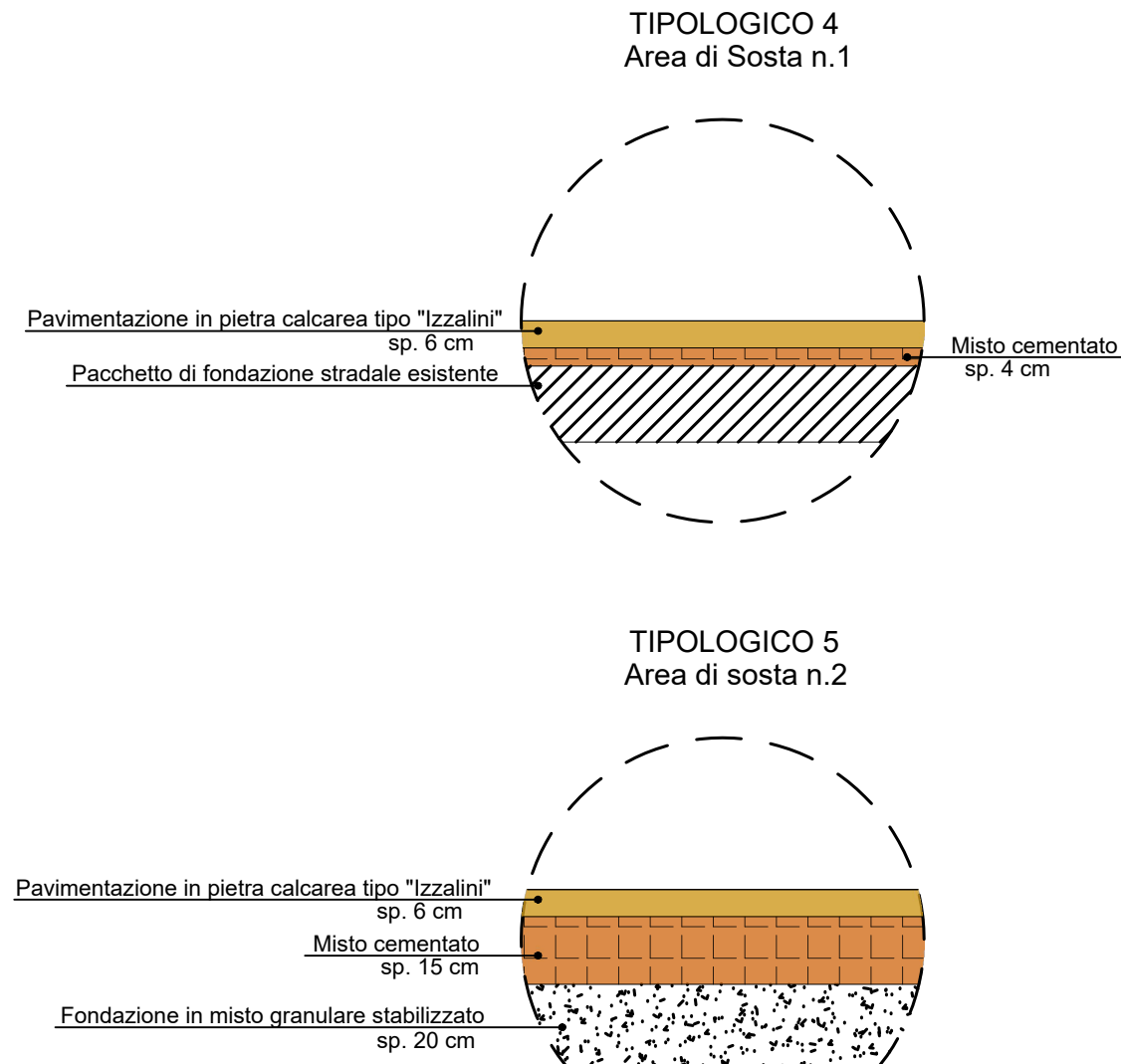
SCHEMA APERTURA E FORMAZIONE DEI GABBIONI A SCATOLA



- 1) APRIRE IL PACCO DI GABBIONI
- 2) APRIRE OGNI GABBIONE APPROGGIANDO L'ELEMENTO SU TERRENO STABILE ED IN PIANO. STRARRE L'ELEMENTO ELIMINANDO LE EVENTUALI GRIZZE E VERIFICANDO CHE LE LINEE DI PIEGA SIANO NELLA CORRETTA POSIZIONE PER FORMARE LO SCATOLARE
- 3) PIEGARE IL LATO FRONTALE E QUELLO POSTERIORE



Particolare pacchetto nuova pavimentazione Aree di sosta anello ciclabile



Comune di Preci
Provincia di Perugia

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Alberto Nicoletti

INTERVENTO C.I.S. AREA SISMA 2016 CODIFICA
A1_45 "PRECI VERSO LA TRANSIZIONE ECOLOGICA - 1° STRALCIO"

OGGETTO DELL'ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	SCALA
TITOLO Particolari Costruttivi	SP SP_03	varie

TAB. ED. ESTERNI DI APPROVAZIONE

R.T.I. | Titolare dell'incarico di progettazione
INSIGHT & CO. Engineering S.r.l. | capogruppo
Via Turina Varini, 1491
61029 - Pescara (PE)
Tel. 085 4162182 Fax 085 2102620
disegnatori@insightco.it
insight@unibapoc.it

Dott. Geol. Tiziano Desiderio | mandante
Strada San Fede, 29/8
61010 - Civitanova (MC)
Tel. e Fax 0871 780240
studogest@unibapoc.it tiziano.desiderio@unibapoc.it

Dicembre 2023
INSIGHT & CO. Engineering S.r.l.
Via Turina Varini, 1491 - 61029 Pescara
Partita IVA e codice fiscale: 0357780664
Capitale sociale € 50.000,00 i.v.